

ENTWICKLUNG DER DORFGASTEINER BERGBAHNEN AKTIENGESELLSCHAFT

- 1960 Gründung der Dorfgasteiner Berglift GesmbH
Inbetriebnahme der Einsesselliftanlage Brandsteinbahn (Steurer, Doren)
- 1961 Errichtung Schleppliftanlage Wengeralm (Traunstein, Wito)
- 1964 Umwandlung der GesmbH in eine Aktiengesellschaft
- 1965 Errichtung der Schleppliftanlage Rauchleiten (Stemag Pendellift)
- 1966 Errichtung Schleppliftanlage Hubertus (Doppelmayr)
- 1970 Errichtung Schleppliftanlage Fulseck I (Steurer)
- 1971 Eröffnung der 1. Gasteiner Schischaukel Dorfgastein-Großarl (Bau Kreuzkogellift in Großarl)
- 1975 Neubau Schleppliftanlage Wengeralm I (Steurer)
Errichtung Schleppliftanlage Mühlwinkel (alter SL Wengeralm)
- 1976 Neubau Schleppliftanlage Rauchleiten (Bohrer Star, Meingast)
- 1978 Errichtung Doppelsesselbahn Mühlwinkel (1. Hauptseilbahn auf der Schischaukel, Doppelmayr)
Gebäudezubau - Talstation
Parkplatzausbau
- 1979 Errichtung Schleppliftanlage Kühhageralm (Steurer)
- 1980 Errichtung Schleppliftanlage Wengeralm II (Steurer)
Übernahme der Betriebsführung Solarbad (BL Ing. R. Egger)
- 1982 Errichtung Schleppliftanlage Fulseck II (Steurer)
Errichtung Schleppliftanlage Brandlalm (Steurer)
- 1984 Bau der Doppelsesselbahn Brandsteinbahn (Doppelmayr)
Gebäudeumbau – Talstation
- 1985 Eröffnung 1. Gasteiner Skikindergarten (Talstation, Eigeninvestition)
25-jähriges Bestandsjubiläum der Bergbahn
- 1986 Errichtung einer Kompaktschneeanlage bis Mühlwinkel-Berg (1. Abschnitt)
Ausbau der Talabfahrt

- 1987 Ausbau der Schneeschanze bis zur Mittelstation (2. Abschnitt)
Abfahrtsenerweiterung der Waldabfahrt
Errichtung einer Rennstrecke mit automatischer Zeitnehmung
- 1988 Neubau einer Pistengerätegarage im Bereich Mittelstation
Endausbau Gruberwaldweg bis Kohleralm
- 1989 Bau der ersten kuppelbaren Gondelbahn (Doppelmayr) der Schischanke Dorfgastein-Großarl „Gipfelbahn-Fulseck“, damit Start zum Flugzentrum Gasteinertal für Drachenflieger und Paragleiter
Errichtung der Kleinschlepliftanlage Fudinger (Steuerer)
Umstellung auf Lesersystem (Skidata, Leasing)
Ausbau der Schneeschanze bis zum Gipfel des Fulseck und weiterer Teilabschnitte
Errichtung des „1. Grünen Parkplatzes“
- 1994 Errichtung eines Panorama-Fernglasteleskopes am Fulseck
Genehmigung des Schulungsgeländes für Paragleiter und Drachenflieger
Errichtung der „1. Halfpipe“ für Snowboarder im Gasteinertal; diese Anlage wurde sprichwörtlich in die Erde gebuddelt!
- 1995 Grunderwerb von ca. 1 ha im Bereich der Mittelstation
Errichtung der 4er-Sesselbahn mit Verkleidung (Bubble)
„Wengerhochalmbahn“ (Doppelmayr)
- 1986 - 1996 Bau der Kompaktschneeschanze im Schigebiet Dorfgastein vom Tal bis hoch zum Fulseck und Wengeralm sowie mehrerer Teilabschnitte und komplette Kanalisierung vom Tal bis Fulseck (2033 m)
- 1996 Kollaudierung der gesamten Schneeschanze
Fertigstellung Abfahrtsausbau Brandlalm-Wengerhochalmbahn-Talstation
Fertigstellung Rennstrecke inkl. Zeitmessung und Schneeschanze (vier Schwierigkeitsgrade sind wählbar)
Einführung des berührungslosen Kartensystems (Keycard und Swatch)
- 1997 Weitere Komplettierungsarbeiten an der Schneeschanze
Umfangreiche Aufforstungsarbeiten in der Kohlerhochalm
Errichtung eines Snowboard- Funparks bei der Mittelstation
- 1998 Ausbau der Schneeschanze bei der Familienabfahrt
Errichtung Speicherbehälter „Paulfeld“
Errichtung „Kinderiglu“ in der Rauchleiten
- 1999 umfangreiche Verhandlungen anlässlich der bevorstehenden Großinvestitionen
Beteiligung an der Skihalle Neuss in Deutschland
- 2000 Tanklagererweiterung für Pistengeräte in der Mittelstation
- 2001 Errichtung der neuen Einseilumlaufbahn „Gipfelbahn-Fulseck, 1. Teilstrecke (Fa. Doppelmayr)
Errichtung der neuen 4er Komfortsesselliftanlage „Kühnhageralm“ mit Förderbandeinstieg (Fa. Doppelmayr)

- 2002 Beitritt in den größten Skiverbund Österreichs „Skiverbund amadé“
Errichtung des Funklan-Übertragungssystems über die Skiberge
Ausbau der Schneeanlage in die Kühhageralm
Abfahrtsausbau Scheitelstrecke Kreuzkogel – Kühhageralm – Dorfgastein
Errichtung Speicherteich am Fulseck
Parkplatzerweiterung
- 2003 Fertigstellung des Speicherteiches am Fulseck, weiterer Ausbau der
Schneileitungen im Mühlwinkel
- 2004 Ausbau der Schneileitungen vom Speicherteich – Grabnerhütte –
Schlepplift Fulseck Talstation – Mittelstation
Errichtung des Bergrestaurants „Hauserbauer`s Gipflstad`l“ am Fulseck
- 2005 Sehr erfolgreiche Teilnahme am internationalen Skigebietetest. Sieger in den
Kategorien Pistenpflege – Präparierung – Absperrung, Beschneiungsanlagen,
beliebtestes Kassenteam, beliebteste Skihütte sowie Schischule des Jahres.
Silbermedaille in der Gesamtwertung! Vorstandsdirektor der Dorfgasteiner
Bergbahnen AG Ing. Rudolf Egger wird zum Seilbahner des Jahres gewählt.
- 2006 Verleihung des internationalen Pistengütesiegels an die Dorfgasteiner
Bergbahnen AG!
Ausbau der Beschneiungsanlage bis zum Gipfel Fulseck;
- 2007 Auszeichnung der Dorfgasteiner Bergbahnen AG für TOP Qualität im
Sommertourismus – Sieger in den Kategorien Bestes Marketing, Freundlichstes
Bahnpersonal und gesamt Casino Trophy in Bronze! (Internationaler Skiarea
Skigebietetest Sommer)
- 2007 Errichtung eines 2. Speichersees am Fulseck samt neuer Pumpstation;
Verlegung von über 5.000 m Rohrleitungen, Anschaffung neuer
Schneimaschinen; Errichtung von neuen Abfahrtssegmenten und Ausbau von
Skistraßen;
- 2008 Neue Familienabfahrt direkt vom Fulseck Gipfel weg
Weitere neue Abfahrtssegmente vom Bereich Wengeralm bis in den Mühlwinkel
Fertigstellung des 2. Speichersees und damit Steigerung der
Beschneigungsleistung um 300 %
Neue Zufahrtsstraße zur Talstation der Dorfgasteiner Bergbahnen AG
- 2009 Errichtung einer modernen Hochleistungsseilbahn 6 SBK Gipfelexpress Fulseck.
Die erste Seilbahnanlage auf der Skischaukel Dorfgastein-Großarlal mit
Sitzheizung!
Errichtung der ersten, ständig präparierten schwarzen Abfahrt in Dorfgastein
„Adrenalin“ vom Fulseckgipfel bis zum Gletscher Franz! Bei dieser Abfahrt
wurde eine automatische Beschneiungsanlage installiert!
- 2010 Erweiterung der Familienabfahrt im Bereich S-Kurve-Kohleralm samt Einbau
einer Beschneiungsanlage
Verbesserungen und Ergänzungen im Abfahrtsbereich
Schneeschuhtail von der Bergstation Fulseck bis zur Mittelstation
- 2011 Errichtung des ersten Panoramawinterwanderweges am Fulseck in Richtung

Arltörl. Die Besucher erwarten traumhafte Winterbilder!
Diverse Abfahrtsverbesserungen im Skigebiet.